



## Le Saut-le-Cerf

COMITE D'INTERET DU QUARTIER

# Le Brame

## Éditorial

# 2001, l'Odyssée de l'espace

Et voilà, ce coup ci ça y-est, nous y sommes! Et pour de bon, les deux pieds dedans. Deux milles ans d'ère judéo-chrétienne derrière nous, ça donne le vertige rien que d'y penser. Ne vous penchez pas trop, vous risqueriez de tomber ... dans le tour- « Dit papa, billon des souvenirs, mais quand même que de chemin parcouru.

Tenez, pour ne parler que du Saut-le-Cerf, depuis les débuts du quartier (ce n'est pas si vieux), que de chemins parcourus, de routes faites et déjà refaites, de rues macadamisées, de trottoirs élargis, de ronds-points mis en place (des gros mais aussi des petits...), on ne s'y reconnaît plus. N'est ce pas, Georges ?

Mais 2001, c'est aussi et surtout l'avenir, milles ans devant nous. L'an UN du IIIème millénaire : qui peut dire que celui du IIème n'a pas influé sur sa fin ?

-« Dit papa, c'est loin l'an 3000 ?

-Tais-toi, et respire l'air du temps.

Carpe-diem !»

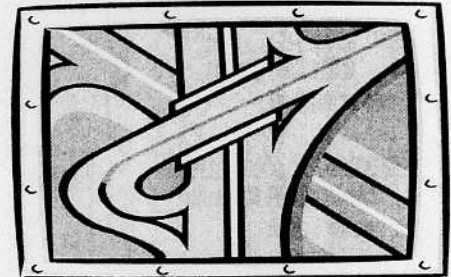
A chaque année suffit sa peine, pour celle qui s'annonce on va tâcher de s'occuper encore un peu de notre espace, mais pas ce-

lui intersidéral, non le nôtre celui qui nous entoure : celui que nous foulons de nos pieds, celui sur lequel nous roulons avec nos fauteuils avec ou sans moteur, ce bord de trottoir que allons bientôt tâter avec nos cannes blanches ou ce petit bout de forêt où nous allons nous promener pour remplir nos poumons de l'air pur des Vosges qui fleurit bon la sève de sapin !

Enfin heureusement qu'on a pas les soucoupes volantes augurées pour l'an 2000!

Allez, je vous les promets pour l'an 3000!

R.P.



Le futur carrefour vers Golbey, au 4ème millénaire

## Petit... mais efficace!

Il suffit parfois de peu de choses pour améliorer notre quotidien.

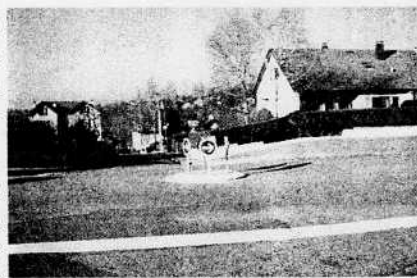
Les utilisateurs du carrefour des rues Salvador Allende et St Nicolas le constatent chaque jour.

En effet la vitesse et l'incivisme en ont fait un des points noirs de notre quartier. Une consultation entre les services concernés et

les habitants a démontré que la priorité était de réduire la vitesse, source de danger pour les piétons en l'occurrence nos enfants qui se rendent tous les jours à l'école.

La mise en place d'un « îlot central » répond aux souhaits de chacun : rapidité, efficacité et faible coût.

Un réaménagement des passages piétons rend beaucoup plus sûre la traversée de cet axe, très fréquenté aux heures de pointe.



Un rond.....point!

Bien sûr, tout n'est pas résolu. Des accidents se produisent encore, le plus souvent dus à des infractions au code de la route: non respect du STOP, certains oublient même de contourner l'îlot central etc....A ce niveau là ce n'est plus une question de moyen mais de personne!!

L.A.

### Dans ce numéro :

Calendrier- C'est nous- Le PUJ	2
L'accessibilité-Quoi de neuf ?	3
L'ENSTIB	4
Au siècle dernier	5
Le mot de Léo	6
Ca s'est passé un dimanche	7
Assemblée générale et adhésion	8

# Le Conseil d'Administration

## Président:

**PARDINI Robert**  
17, rue Jacques PREVERT

## Vice-président:

**THOMAS Patrick**  
5, rue de Cendrillon

## Trésorier:

**LACK JEAN-Louis**  
26, rue du Chauffour

## Trésorier-adjoint:

**PRINA Fabrice**  
Foyer A.P.F.  
32, rue de la Belle au Bois  
Dormant

## Secrétaire:

**BALLAND Joëlle**  
2, rue Lt Ravinel

## Secrétaire-Adjoint :

**MARCHAND Corinne**  
36, rue du Vallon

## Membres :

**ADAM Lydie**  
12, rue Louis Barthou

## DUCHATEAU Florence

Orthophoniste  
5, av. Léon Blum  
☎ : 03 29 34 58 59

## LIENARD Pascal

10, allée du Bois

## MOITRIER Albert

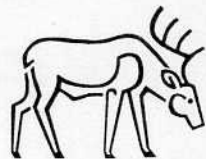
4, rue des Courtes Royes

## ROY Alain

29, rue du Chauffour

## TIJOU Michel

Foyer A.P.F.  
32, ch. De la Belle au Bois Dor-  
mant

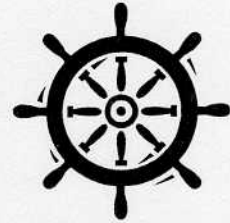


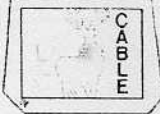
## Prenez bonnes notes sur vos calendriers:

Participons nombreux aux rendez-vous de la Société des Fêtes:

-dimanche 1er avril: et non ce n'est pas un poisson, concours des enfants costumés de la mi-carême, inscription à partir de 14h00 au lavoir théâtre.

-samedi 7 avril: le traditionnel concours des champs GOLOT.





L'association S.L.C. câble nous communique :  
L'assemblée générale aura lieu cette année le vendredi 23 mars à 20h30, au lieu habituel, à savoir la salle polyvalente de l'école du Saut-leCerf  
La présence de tous les sociétaires est vivement souhaitée.

### Centre Léo Lagrange : Deux dates à retenir

- Samedi 10 mars : Bourse aux vêtements
- Dimanche 10 juin: Fête à Léo avec vide-grenier



Le P.I.J., relais du Bureau Information Jeunesse, est un service municipal accessible à tous : collégiens, lycéens, étudiants, salariés, demandeurs d'emploi, travailleurs sociaux...

### Sa fonction : Généraliste de l'information

Le PIJ met à la disposition du public des informations pratiques réparties en 9 secteurs de renseignements :

\*métiers\*emploi\*enseignement\*formation\*vie pratique\*  
\*loisirs\*sports\*étranger\*vacances\*

Il propose également des services :

☺ Frappe gratuite et rapide de votre C.V. ☺ Aide à la rédaction de votre lettre de motivation ☺ Diffusion de catalogues vacances ☺ Séjours au pair ou linguistiques ☺ Chantiers de jeunes ☺ BAFA ☺ Guide des loisirs

Un panneau d'offres d'emplois (issues des journaux locaux) et de jobs est à consulter sur place, ainsi que les avis de concours ONISEP.

Heures de permanences du PIJ : lundi de 16 h à 18 h et mercredi de 14 h à 18 h. Le PIJ est fermé pendant les vacances scolaires.

Pour plus de renseignements contacter le : 03 29 64 14 50

N'oubliez pas, le 28 mars : « Bourse aux jobs d'été », de plus 2 ateliers d'information seront proposés : Les métiers de la Défense, au centre social de la Justice, le mercredi 25 avril de 14 h à 17 h; Bourses aux BAFA et BAFA, le mercredi 16 mai.

# L'Accessibilité: symbole de l'accueil fait aux personnes handicapées

L'architecture urbaine est une donnée fondamentale de l'accessibilité.

En effet, si le déplacement en fauteuil roulant est stoppé par un escalier, une personne âgée ou accompagnée d'un bébé en poussette se retrouve souvent, de la même façon, en difficulté, ne serait-ce que pour franchir une marche ou une bordure de trottoir.

La volonté politique des élus (et décideurs) de ne pas exclure les personnes à mobilité réduite passe donc par des aménagements urbains. De tels signes de solidarité sont encore, à l'heure actuelle, malheureusement assez rares pour être remarqués. C'est pourquoi, nous sommes particulièrement sensibles aux réalisations auxquelles nous avons été associés ces deux dernières années : pistes cyclables, aménagements du port, accessibilité de la voirie route de Jeuxey, pont de la République, etc. ...

Nous attendons également avec impatience le printemps pour voir se réaliser

l'aménagement et la mise en sécurité du Parc économique du Saut-le-Cerf.

Des points noirs subsistent, bien sûr, comme par exemple: le stationnement très gênant pour les fauteuils roulants, devant les commerces du carrefour route de Jeuxey-rue Louis Blériot et surtout la traversée du carrefour



L'ACCESSIBILITÉ N'EST PAS SEULEMENT UN MOT, UNE IDÉE...

C'EST UN MODE DE VIE, UN BIEN ÊTRE POUR TOUS  
**PENSONS-Y !**

route de Jeuxey-rue de la Moselle pour rejoindre la piste cyclable et le centre ville via le port.

Enfin, la bonne volonté des élus ne peut se substituer au civisme de chacun... Il reste beaucoup à faire en matière de comportement, en particulier des automobilistes. Nous connaissons tous pourtant les conséquences dramatiques des accidents de la route: en France, chaque année, plus de 12 400 personnes restent plus ou moins handicapées. A quand une vraie prise de conscience!

M.T.  
pour et avec les résidents  
du foyer A.P.F.

**Si j'en fais plus pour vous, c'est parce qu'on ne se voit pas souvent.**

**FORFAIT CONTRÔLE PASS**

- 1 contrôle technique obligatoire (1)
- +1 contre-visite (2)
- +1 contrôle sécurité Fiabilis (3)

**Le contrôle est technique, notre service est humain.**

(1) Contrôle périodique pour les véhicules affectés au Forfait Contrôle Pass. (2) 120 jours, selon la fréquence de passage dans les zones de circulation. (3) Forfaitement et des dérivés qui ont été obtenus par nos clients auprès de nos partenaires. (4) Contrôle technique effectué par un spécialiste technique indépendant. 14 jours de garantie - assurance et pièces, main-d'œuvre, télétransportation.

**DEKRA**

M. SIMONIN nous confirme: 10% de réduction, sur présentation de la carte d'adhérents du C.I.Q., dès la prise de rendez-vous. ☎ : 0800 48 82 23

## Quoi de neuf au Saut-le-Cerf ?

### Ce qui a déjà été fait:

- La mise en place de panneaux d'interdiction de s'arrêter sur le tourne bride créé l'année dernière au fond de la rue des Boutons d'or.
- La création d'un trottoir et l'achèvement de la chaussée de l'avenue Salvador Allendé.
- La création d'un rond-point au croisement de l'av. Allendé et de la rue St Nicolas qui s'est accompagnée de la mise en place d'un stop et de passages piétons.
- La réfection de la chaussée de la rue du Chat botté.
- La mise en place de bancs sur l'av. Léon Blum, ainsi que l'aménagement des trottoirs à hauteur des feux tricolores.
- Pose d'un panneau d'interdiction de tourner à gauche rue Louis Barthou en direction de Golbey.
- Créations de multiples aires de jeux pour enfants.

### Ce qui est en cours:

Lorsque vous lirez ces lignes les travaux suivants seront en voies d'achèvement:

- La réfection totale de la voirie et du réseau d'assainissement de la rue des Pâquerettes.
  - La pose d'un enrobé rue de Cendrillon et la réfection totale de la placette et de son environnement direct y compris le chemin de liaison avec la rue Lt de Ravinel.
- Il est à noter que ces 2 chantiers ont été programmés et définis en étroite collaboration avec tous les riverains concernés.
- L'aménagement d'un trottoir en haut de l'av. Léon Blum.
  - L'étude de l'amélioration de l'accessibilité de la zone commerciale, comme la création de trottoirs ou la mise en place d'abribus.

### Ce qui est demandé:

Principalement:

- L'aménagement du chemin piétonnier entre la partie haute de la rue des Boutons d'or et l'entrée de l'école.
- La création de passages piétons: route de Jeuxey, rue Lamartine.
- La mise en place de poubelles.
- La rénovation de barrières qui sont vétustes ou détériorées.
- La réfection des rues Jacques Prévert et de la Belle au bois dormant.
- L'aménagement du petit parking face à l'école Louis Pergaud: marquage au sol, signalisation du bateau de sortie, délimitation du trottoir.
- La réfection du trottoir de la rue Lamartine du côté pair.
- Le réaménagement du parcours de santé qui a été stoppé par la tempête.
- L'éclairage de la passerelle de liaison des pistes cyclables sur le canal.

